

# VILNIAUS DARNAUS JUDUMO PAVEIKSLAS – KAIP KEICIASI GYVENTOJŲ JUDEJIMO ĮPROČIAI?

Marius Berulis

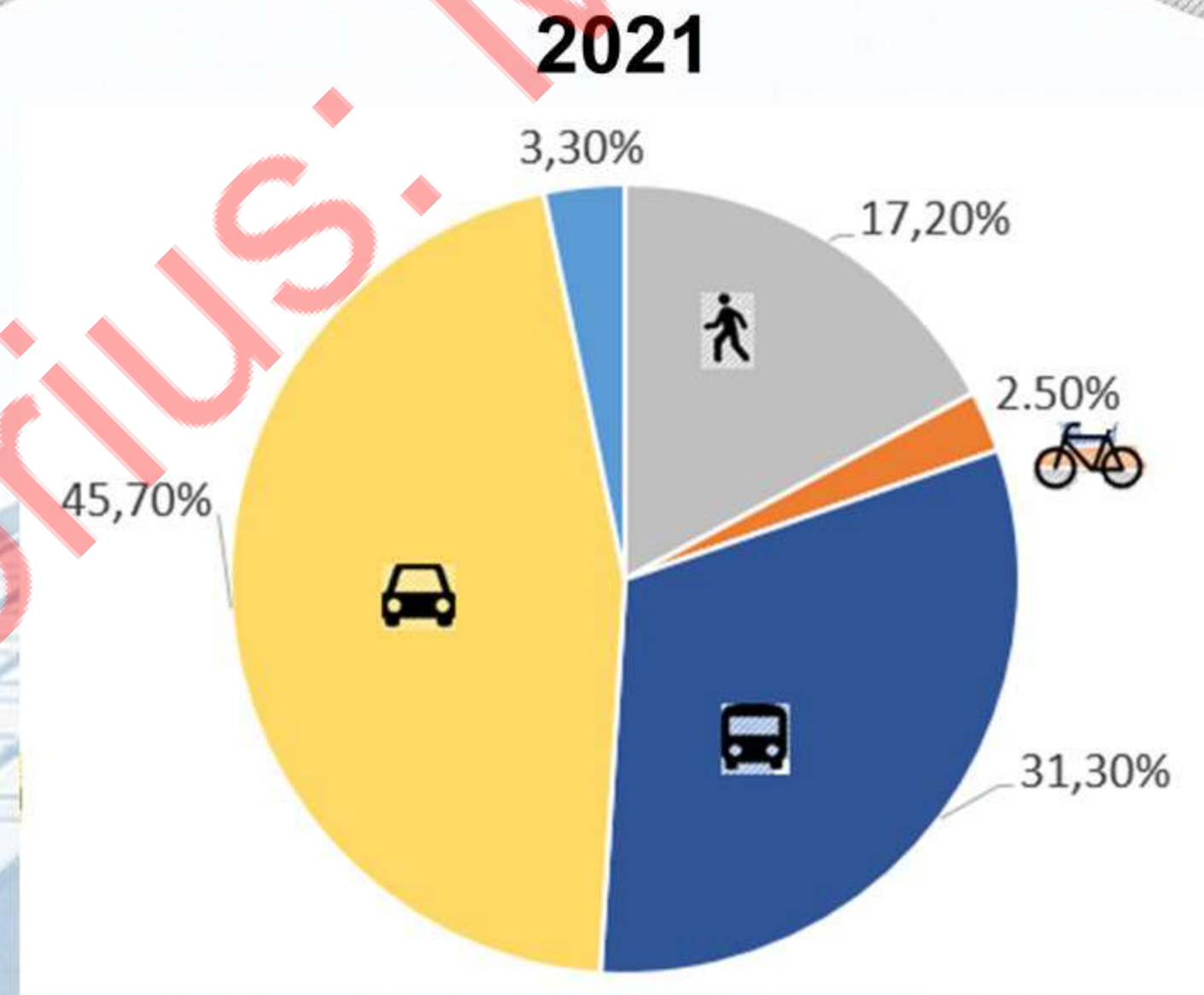
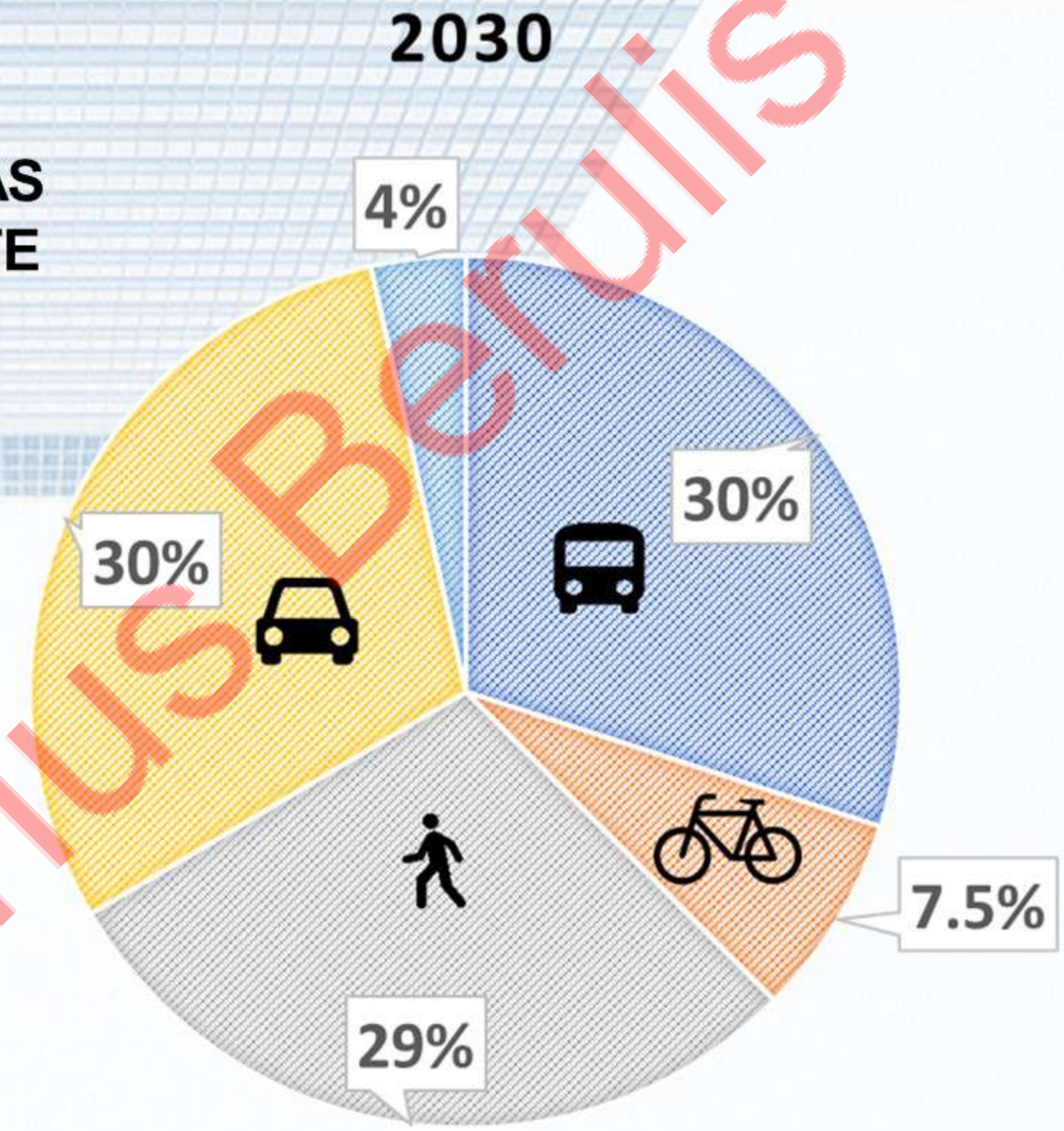
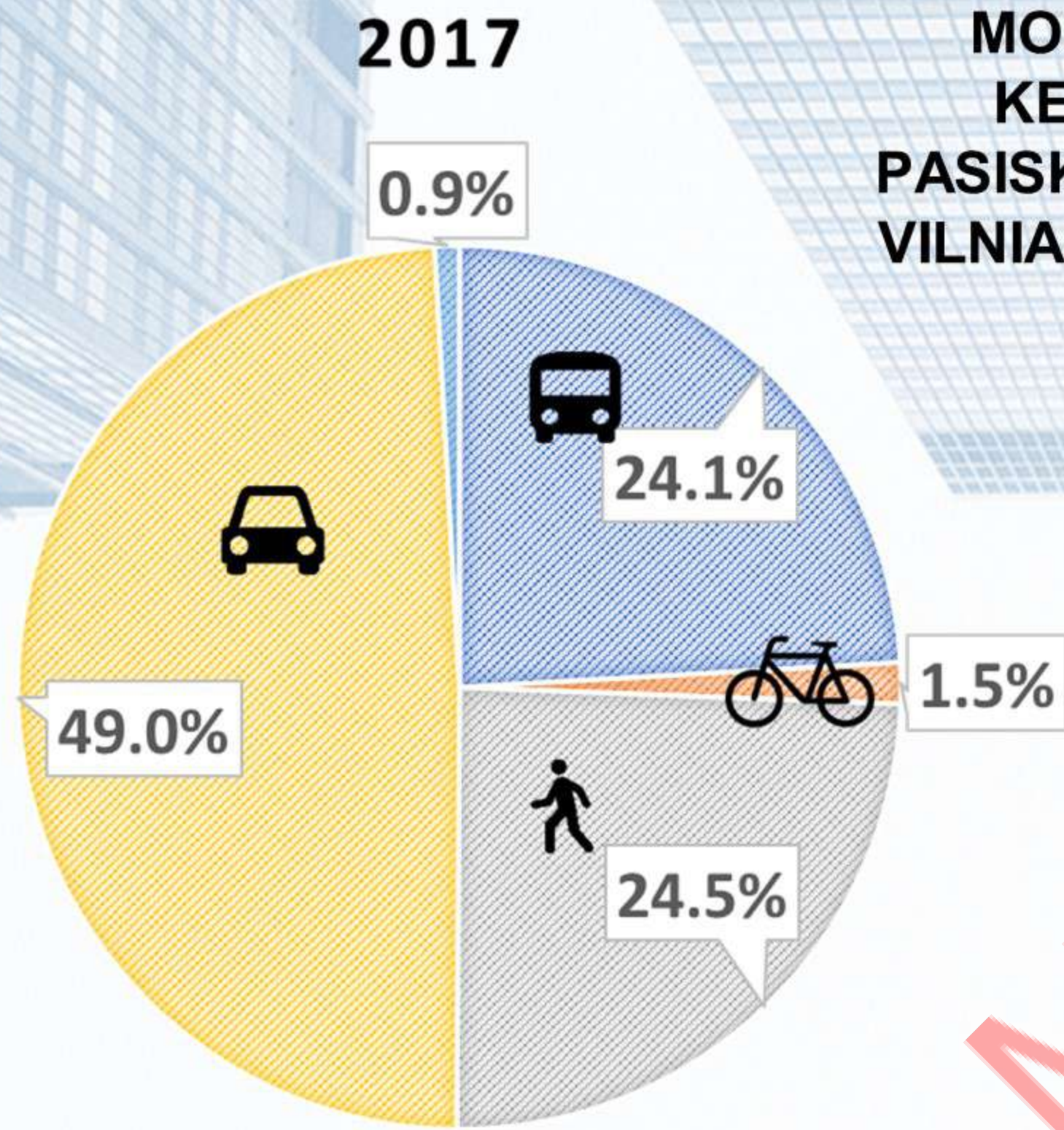
Vyr. planavimo specialistas

**JUDU**  
po miestą paprastai





MODALINIS  
KELIONIŲ  
PASISKIRSTYMAS  
VILNIAUS MIESTE





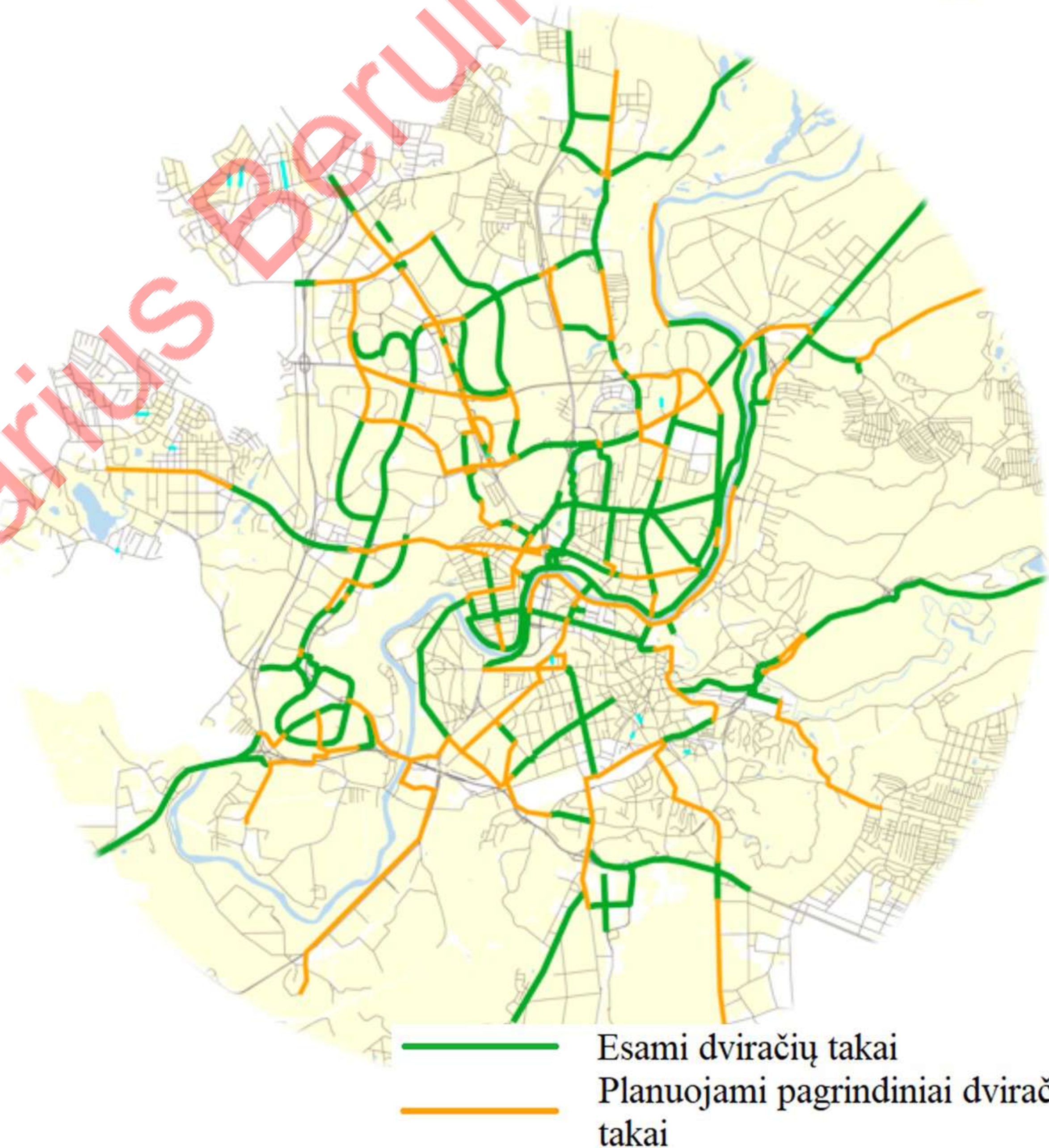
# Pagrindinės dviračių trasų jungtys

**Tikslas:** nuoseklus ir išbaigtas pagrindinių dviračių trasų tinklas (įtraukiant ramaus eismo gatves), 160 km 2023 m.

## Statusas:

- Iki 2021 m. viso nutiesta ir atnaujinta 112 km kokybiškų dviračių takų;
- Šiomet nutiesta 15 km;
- Susisiekimo ministerija ir Saugaus eismo taryba pritarė Vilniaus „Dviračių gatvių“ iniciatyvai, dviratininkų pirmumui prieš kitas transporto priemones ramaus eismo gatvėse įtvirtinimui.

**Kiti etapai:** Sujungus pagrindinį dviračių takų tinklą toliau bus tęsiamas takų įrengimas ir ramaus eismo zonų plėtra.





## Dviračių stovų įrengimas

**Tikslas:** Įrengti kokybiški ir patogūs dviračių stovai, 5500+ vnt. 2023 m.

**Statusas:**

- Iki 2021 m. viso įrengta 2500 vnt. kokybiškų dviračių stovų, iš jų virš 850 prie mokymo ir kultūros įstaigų, apie 600 – centrinėje miesto dalyje;
- Kartu su VšĮ „Atnaujinkime miestą“ numatomos stovų įrengimo vietos gyvenamuosiuose rajonuose.

**Kiti etapai:** Stovų plėtra šalia viešųjų pastatų bei gyvenamųjų namų pagal gyventojų pateiktus prašymus, plėtra šalia viešojo transporto stotelių, senamiesčio teritorijoje, prie pagrindinių dviračių takų. Iki 2029 m. planuojama, kad bus įrengta iš viso 12 tūkst. stovų.





# Dviračių saugyklos (multimodalinės aikštelės)

**Tikslas:** Įrengti susisiekimo rūšies keitimo taškus pagrindinėse miesto viešojo transporto jungtyse ir mažai urbanizuotose teritorijose.

## Tipai:

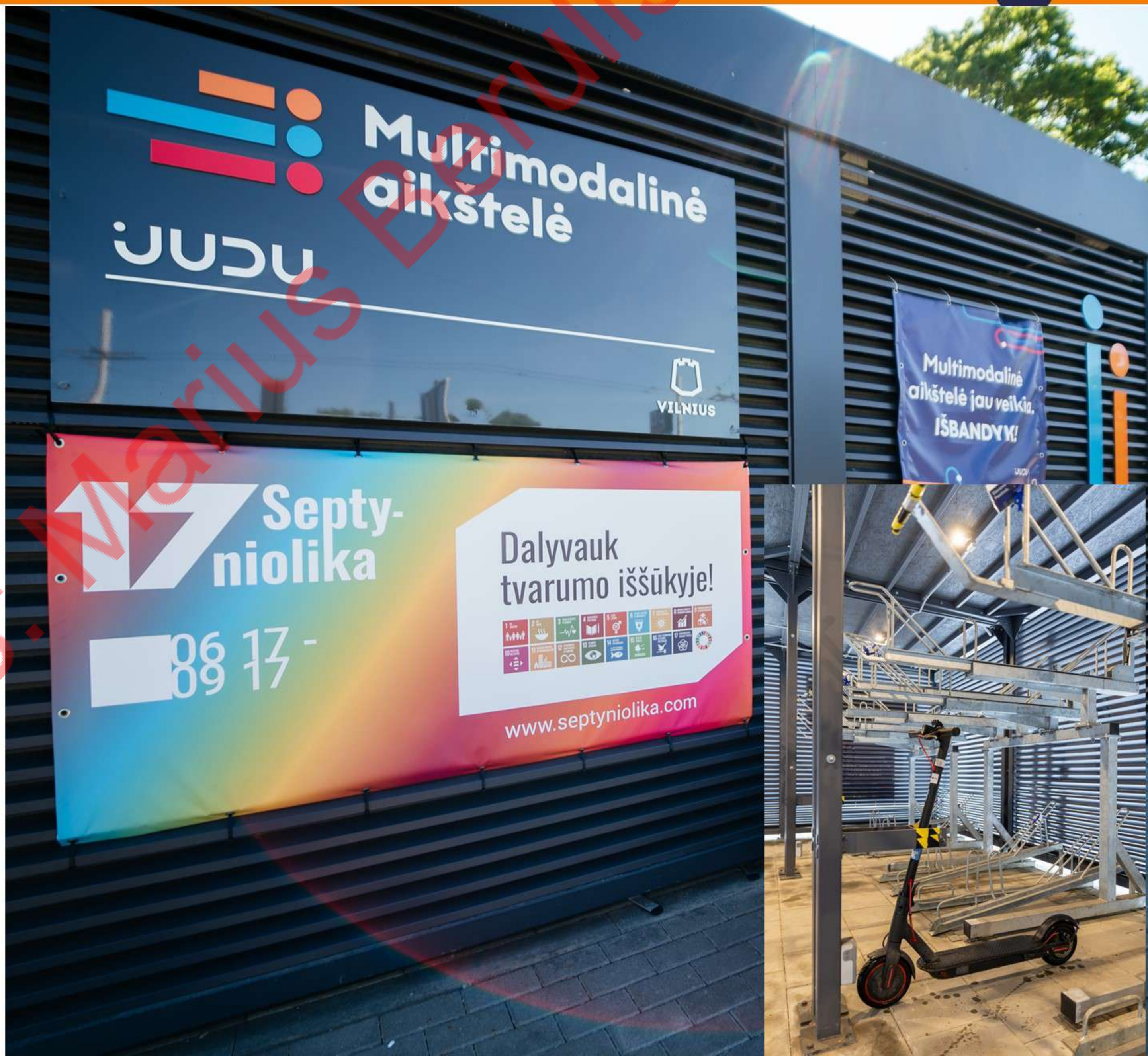
- Statyk ir važiuok aikštelės;
- Mink ir važiuok aikštelės;
- Mink ir važiuok stotelės.

Šiuo metu turime 2 vienetus (T. Kosčiuškos g. žiedas, Šilo tiltas)

2021-2022 m. planuojama įrengti 38 vnt. Mink ir važiuok stoteles.

Taip pat numatoma papildomai įrengti 18 vienetų daugiabučių namų kvartaluose.

**Tikslas:** Sudaryti palankesnes sąlygas bevariklio transporto laikymui prie daugiabučių namų.





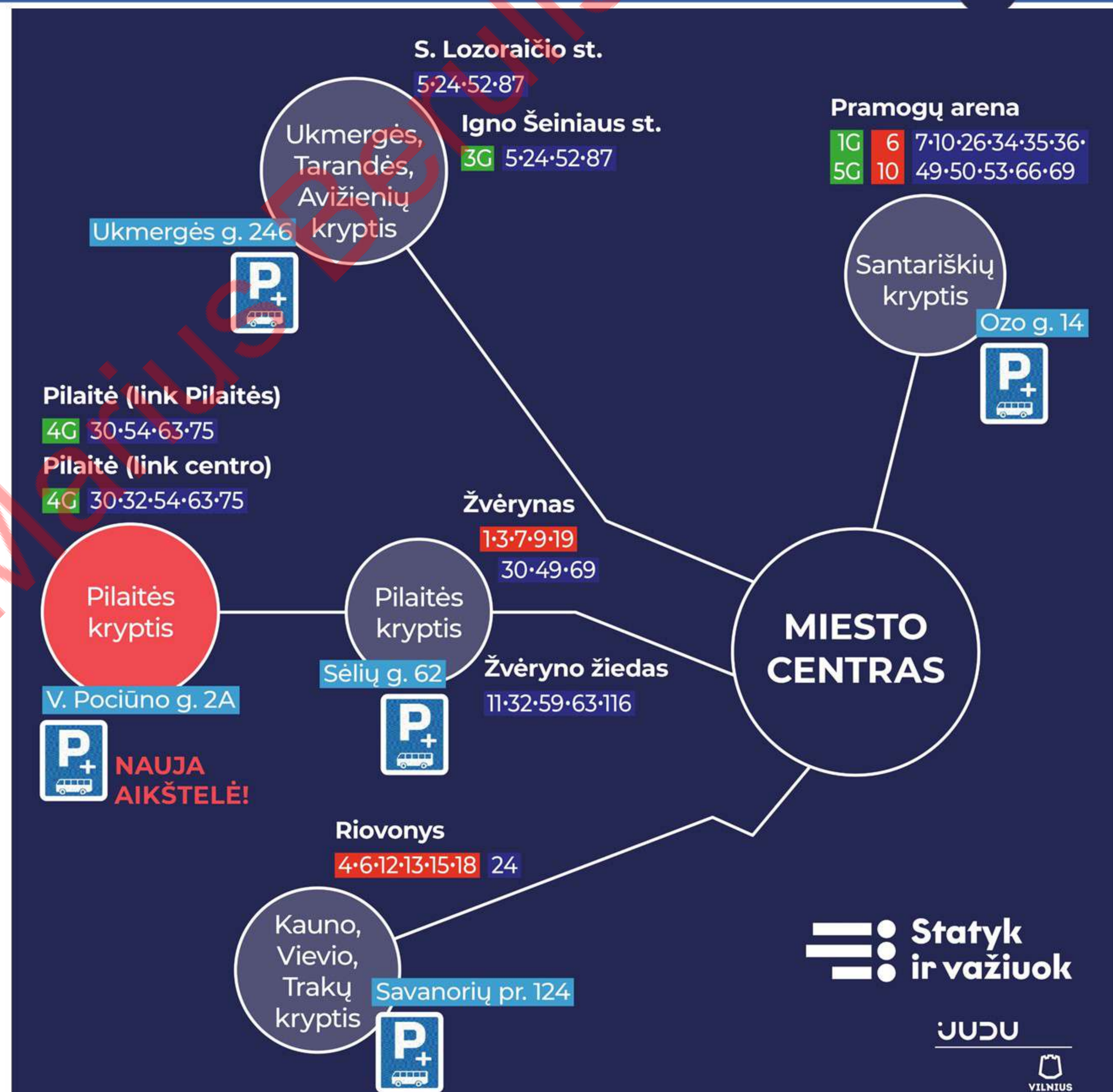
# „Statyk ir važiuok“ aikštelių plėtra

**Tikslas:** Mažinanti transportinę trauką į miesto centrinę dalį ir sudaryti galimybes iškeisti automobilį į viešojo transporto priemonę.

## Statusas:

- Už nustatytą mokestį (šiuo metu 0,5 Eur), su aikštelės bilietu arba m.ticket programėle aktyvavus P+R bilietą, visą dieną galima palikti automobilį ir naudotis viešuoju transportu;
- Nuo 2018 m. įrengtos 5 P+R aikštelės;
- Aikštelių naudojimas kasmet išauga daugiau nei 2 kartus.

**Kiti etapai:** Visų aikštelių pertvarkymas į multimodalines aikšteles ir sudaryti daugiau galimybių rinktis kelionės būdą.





# Elektrinių paspirtukų dalijimosi skatinimas

**Tikslas:** Didinti el. paspirtukų dalijimosi sistemų naudotojų skaičių, formuoti tinkamą el. paspirtukų naudojimo kultūrą ir mažinti eismo spūstis gatvėse.

**Statusas:**

- Vilniuje 2021 metais veikia 2 dalijimosi platformos – Bolt, Scoot 911;
- Palaikomas pokalbis su paslaugų teikėjais dėl geresnės tvarkos ir edukacijos naudojantis dalijimosi paslaugomis.

**Kiti etapai:** Siekiama, kad paslaugų tiekėjai svarstyty ir elektrinių dviračių dalijimosi galimybes.



\* *skersas, skersa*

Pasisukęs šonu, pločiu; priešingai išilgas: Paspirtukas padėtas gatvėje [*skersas*].

JUDU



# Dviračių dalijimosi sistemos plėtra

**Tikslas:** Praplėsti dviračių dalijimosi sistemą, kuri apimtų visą tankiai urbanizuotą miesto dalį.

**Statusas:**

- Vilniuje dviračių dalijimo paslaugas teikia JCDecaux, pagal reklamos plotų sutartį iki 2027 m;
- Vertinamos galimybės išplėsti esamą dviračių dalijimo sistemą į labiausiai urbanizuotas miesto teritorijas.

**Kiti etapai:** nuolat stebima rinka ir nagrinėjamos alternatyvos (pvz., free float sistemos).







## Pėsčiųjų takų ir objektų inventurizacija

**Tikslas:** Sukurti pėsčiųjų infrastruktūros inventurizacijos registrą, kuriame būtų suregistruota visa infrastruktūra, jos būklė ir žinomas rekonstrukcijos poreikis bei apimtis.

**Statusas:**

- 2018-2019 m. inventuruota 2500+ pėsčiųjų infrastruktūros objektų (laiptų, perėjų, įvažiavimų į kiemus);
- Renkama ir sisteminama informacija apie pagrindinius miesto takus. Šiuo metu inventuruota 100 proc. infrastruktūros;
- Sukurtas pėsčiųjų infrastruktūros registras – platforma, kurioje Seniūnijos inventuruoja būklę, taip pat joje bus sekamas darbų/pokyčių statusas.

**Kiti etapai:** Tęsiamas inventurizacijos procesas, plečiamos registro funkcijos. Surinkus duomenis apie esamą infrastruktūrą, bus teikiami sąrašai jos tvarkymui ir trūkstamų jungčių įrengimui.



# Gatvių dieta – ir saugesnėm gatvėm

## Tikslas:

- Oro ir triukšmo taršos mažinimas;
- Eismo įvykių skaičiaus su pėsčiaisiais ir dviratininkais mažinimas;
- Pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo didinimas tiek gatvėje, tiek kirtimo vietose;
- Gyventojų skatinimas keliauti pėsčiomis ir dviračiu, vaikų skatinimas daugiau būti lauke, žaisti;
- Skatinti jaunimą judėti savarankiškai;
- Gerinti socialinius ryšius.





# „Gatvių dieta“, taktinis urbanizmas

Prieš



Rūdninkų g.

Prieš



I. Šimulionio g.

Prieš



Naugarduko g.

Prieš



Islandijos g.

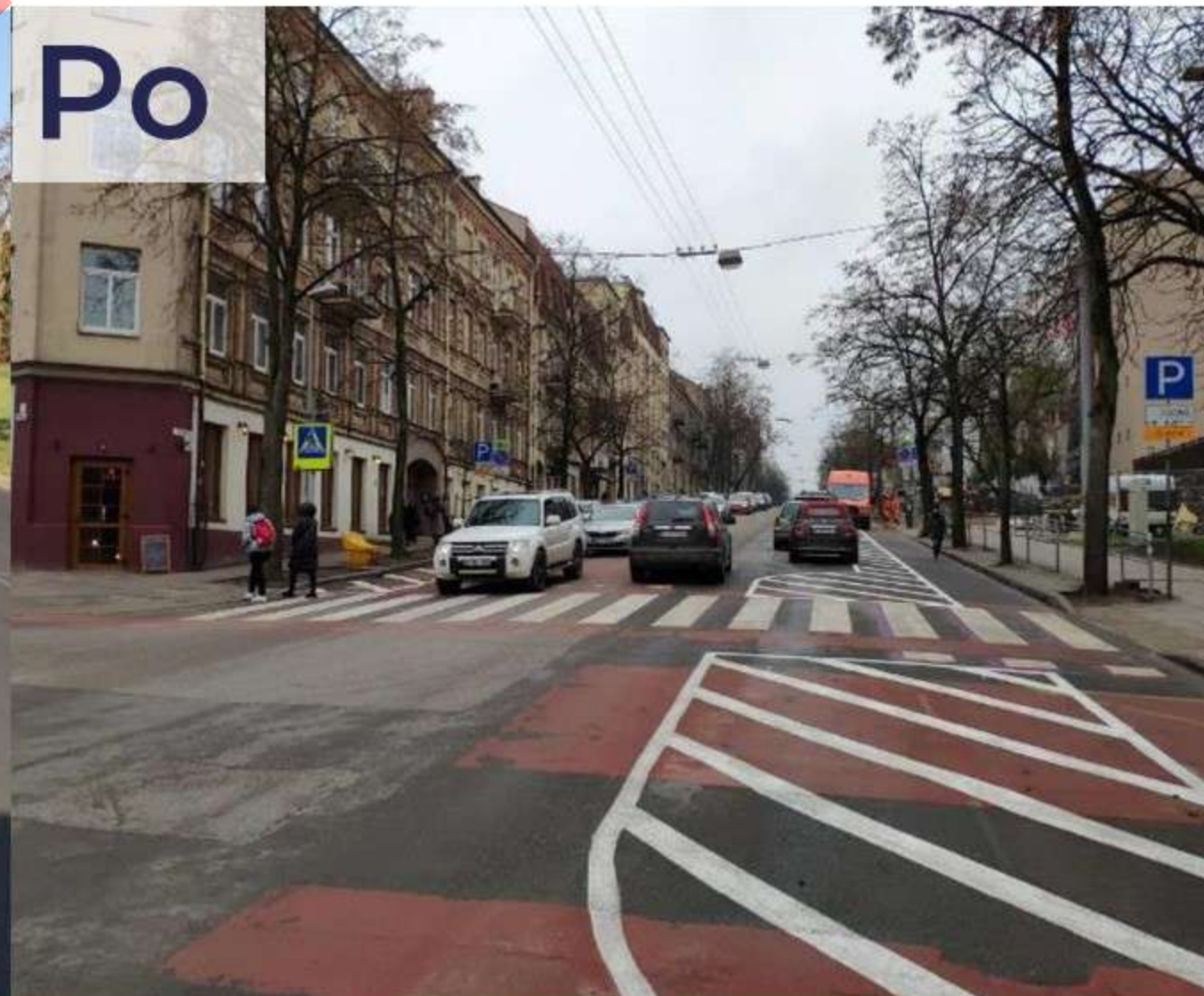
Po



Po



Po



Po







## Naujos viešojo transporto priemonės

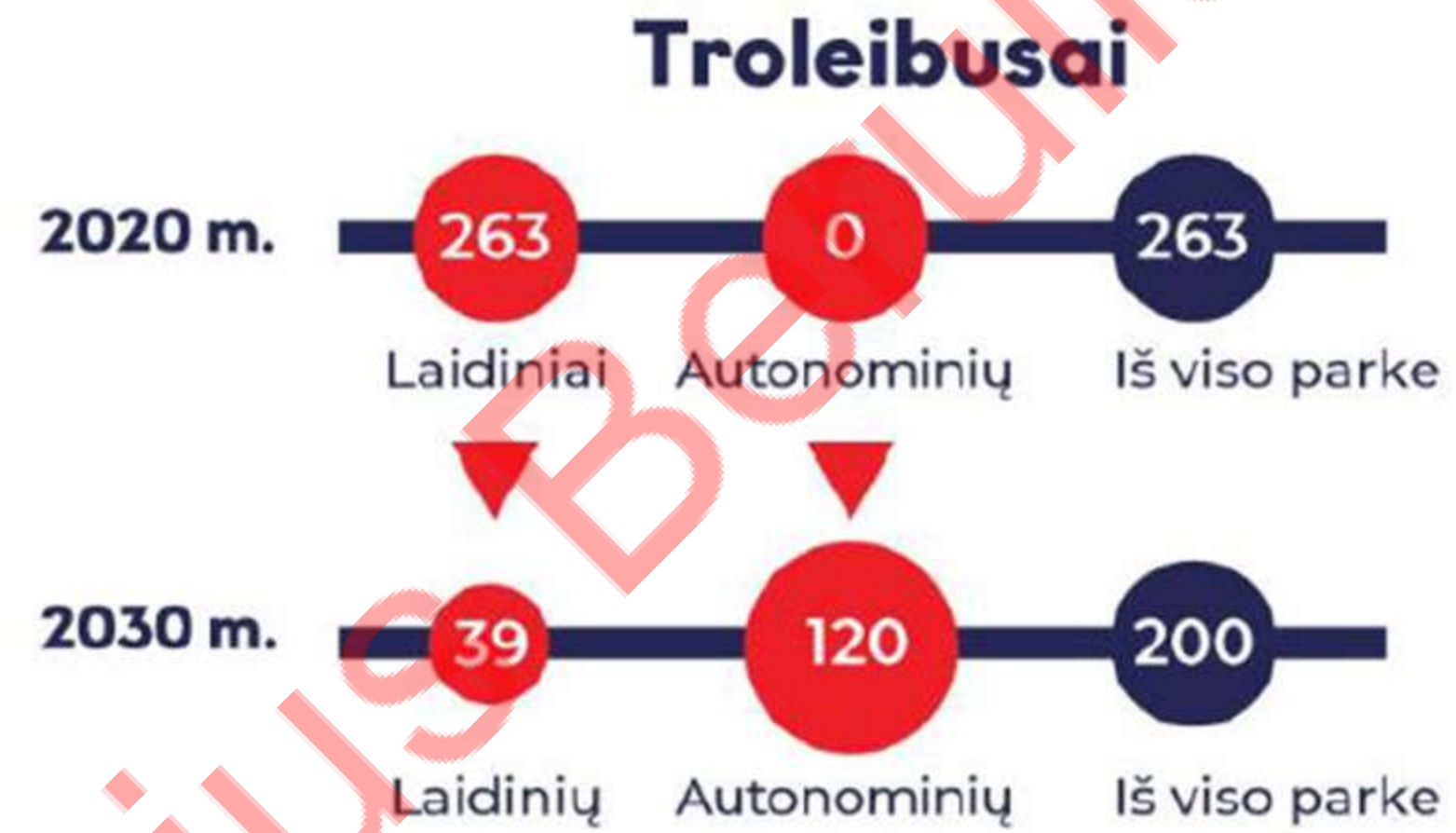
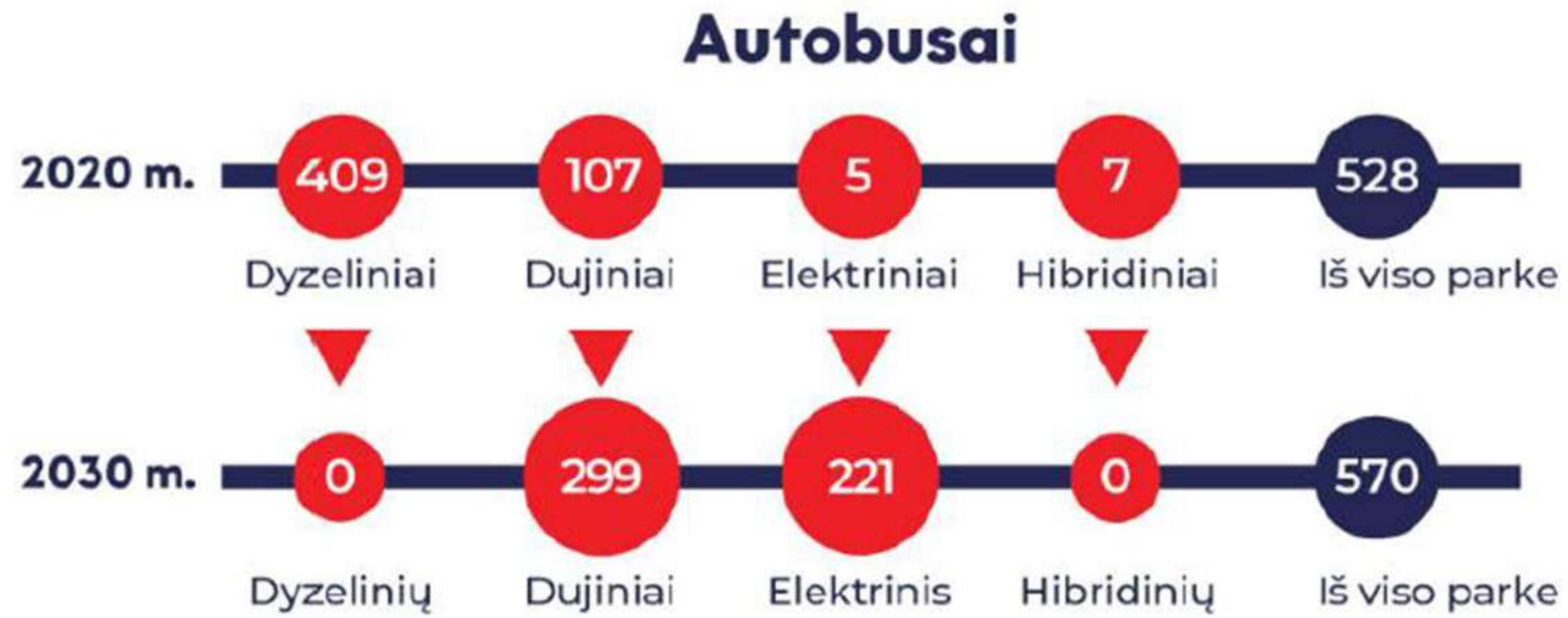
**Tikslas:** Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas.

**Statusas:**

- 2018-2020 m. pradėjo kursuoti 265 nauji Euro 6 emisijų standarto reikalavimus atitinkantys autobusai;
- 2018 m. pradėjo kursuoti 41 naujas troleibusas;
- 2019 m. pradėjo kursuoti 5 nauji elektriniai autobusai;
- 2020 m. parengta Vilniaus miesto viešojo transporto atnaujinimo galimybių studija.

**Kiti etapai:** VT atnaujinimas pagal studijoje numatytas kryptis.





VT parko sudėtis pagal degalų rūšį

**2020**

34 %

14 %

52 %



**2030**

55 %

45 %

0 %





## Viešojo transporto eismo juostos

**Tikslas:** Kelionių viešuoju transportu patrauklumo ir greičio didinimas, sukuriant sąlygas patogiai ir greitai pasiekti objektus tankiai užstatytoje miesto teritorijoje.

**Statusas:**

- Iki 2021 m. bendras VT eismo juostų ilgis buvo virš 36 km.

**Kiti etapai:** Iki 2025 m. planuojama įrengti apie 11,6 km VT eismo juostų. Įrengti vaizdo kameras VT priemonėse, kurios fiksuotų pažeidimus VT juostose ir įtvirtinti kontrolės mechanizmą.



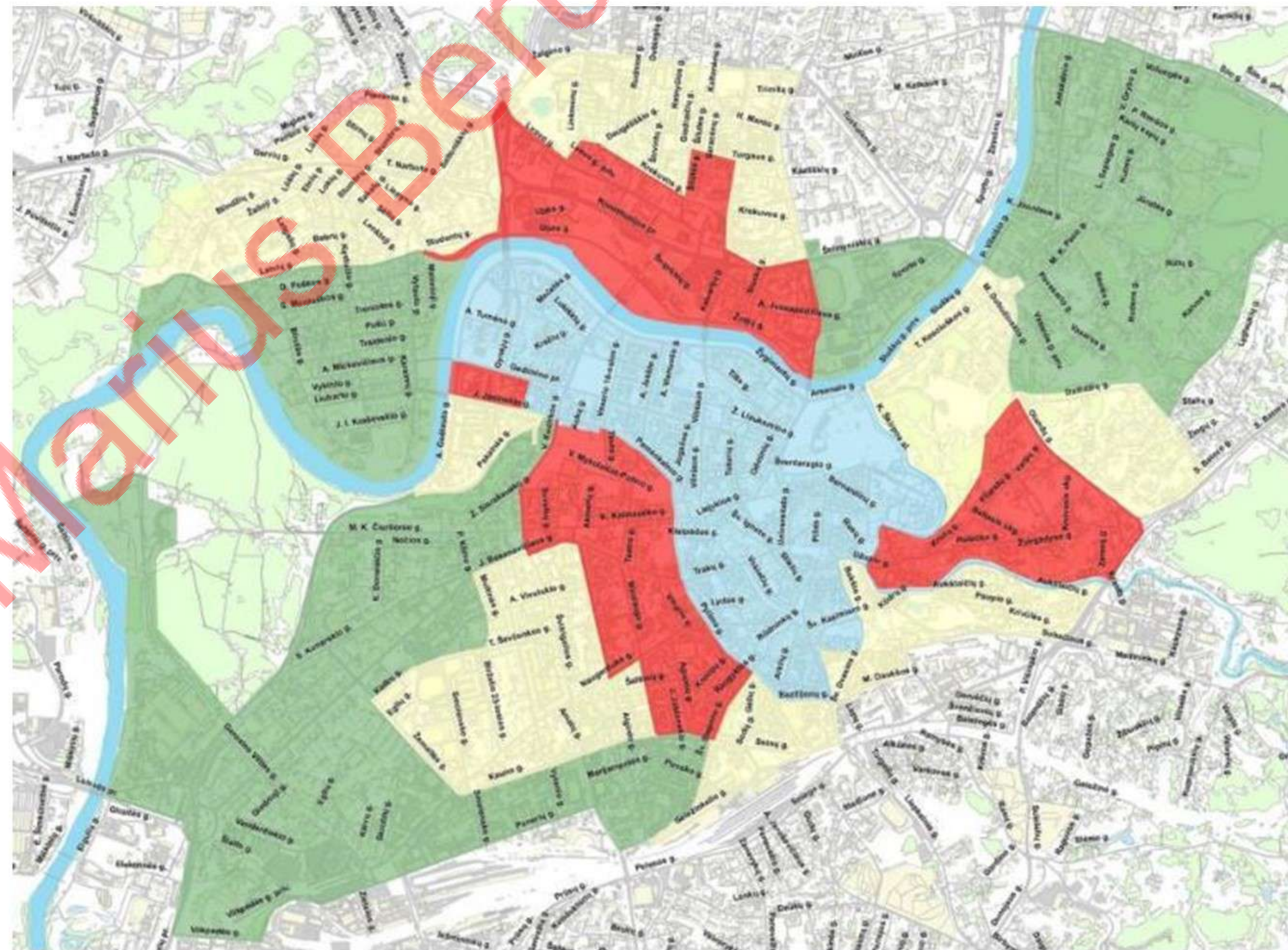
# Vietinė rinkliava apmokestintų vietų tinklas

**Tikslas:** Sureguliuoti automobilių srautus, netvarkingą jų statymą centro prieigose ir kitose miesto vietose.

**Statusas:**

- Gyventojų prašymu einama ir į gyvenamųjų namų kvartalus, kur sutvarkomos stovėjimo vietos ir apmokestinamas jų stovėjimas.

**Kiti etapai:** Ne rečiau kaip 1 kartą per metus atliekamas stovėjimo vietų užimtumo tyrimas, remiantis tyrimo duomenimis yra teikiami siūlymai rinkliavos dydžių ar zonų ribų korekcijoms atlikti.





## Elektromobilių infrastruktūros plėtra

**Tikslas:** Išplėsti elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą ir skatinti alternatyvių degalų naudojimą.

**Statusas:**

- 59 greito įkrovimo stotelės, įrengtos Ignitis UAB;
- Pradėti 5 greito įkrovimo stotelių, šalia pagrindinių išvažiavimų iš miesto, įrengimo darbai;
- Nemokamas elektromobilių statymas;
- Sudarytos galimybės naudotis viešojo transporto juostomis.

**Kiti etapai:** Kuriama elektromobilizacijos skatinimo mieste politika, aprašanti įkrovimo infrastruktūros plėtros galimybes gyvenamuosiuose rajonuose, nustatanti plėtros reikalavimus ir pan.

Autotrans. Marius Berulis

ignitis | on

JUDU



# Kilpinis eismo organizavimas

**Tikslas:** Gerinti gyvenamosios ir poilsio aplinkos kokybę, mažinti transporto priemonių taršą ir triukšmą jautriose zonose, ribojant tranzitinio eismo galimybę.

## Statusas:

- 2020 m. liepos mėn. Vilniaus Senamiestyje įvestas kilpinis eismo organizavimas;
- Įvedus kilpinį eismą Senamiestyje, transporto srautai sumažėjo 40 proc., tranzitiniai srautai 90 proc.

**Kiti etapai:** 2022 m. numatoma įrengti vaizdo stebėjimo kamerų sistemą, kuri fiksuotų KET pažeidimus ir perduotų duomenis Policijai. Įvertinus kilpinio eismo privalumus Senamiestyje, panašus eismo organizavimas yra siūlomas taikyti ir kitose miesto dalyse.





“Jei planuosime miestus automobiliams, tai ir turėsime automobilius ir eismą. Jei planuosime miestus žmonėms, tai ir turėsime gyvybingas erdves ir žmones” - Fred Kent





[marius.berulis@judu.lt](mailto:marius.berulis@judu.lt)

**JUDU**

po miastą paprastai



Autorius: Marius Berulis